

交通死亡事故発生状況

(令和4年5月末 暫定数)

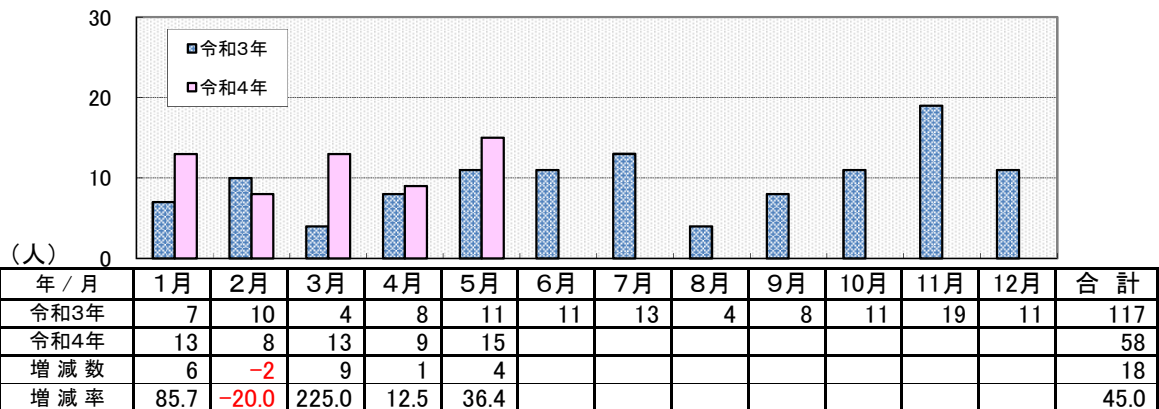
1 令和4年5月末の交通事故

区分	5月末			5月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	9,252	-445	-4.6	1,869	124	7.1
死者数	58	18	45.0	15	4	36.4
負傷者数	10,875	-585	-5.1	2,207	99	4.7

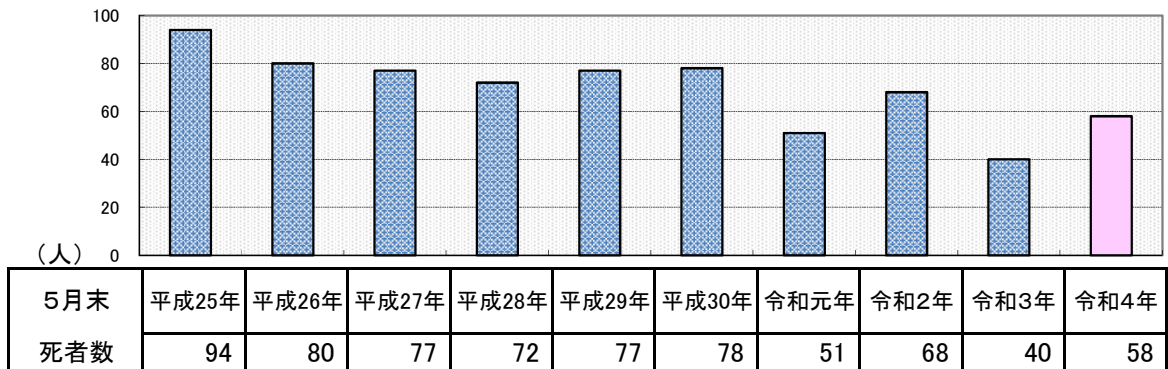
- ・ 死亡事故は、54件 58人で
前年同期と比べ +14件 +18人
- ・ 人身事故件数は、4.6%の減少
- ・ 負傷者数は、5.1%の減少

2 月別死者数

～ 5月中の死者は、15人で4人の増加 ～



3 死者数の年別推移

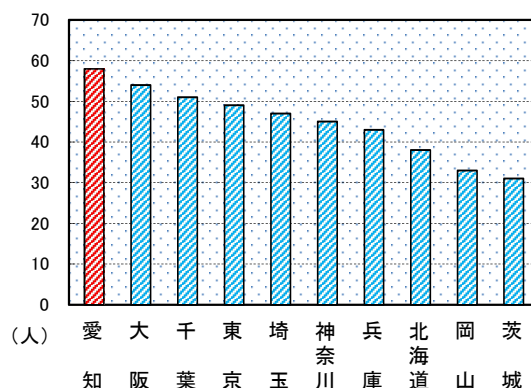


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	5月末	増減数	増減率
1	愛知	58	18	45.0
2	大阪	54	-5	-8.5
3	千葉	51	1	2.0
4	東京	49	-2	-3.9
5	埼玉	47	-4	-7.8
6	神奈川	45	0	0.0
7	兵庫	43	1	2.4
8	北海道	38	-1	-2.6
9	岡山	33	12	57.1
10	茨城	31	8	34.8
	全国	967	-29	-2.9

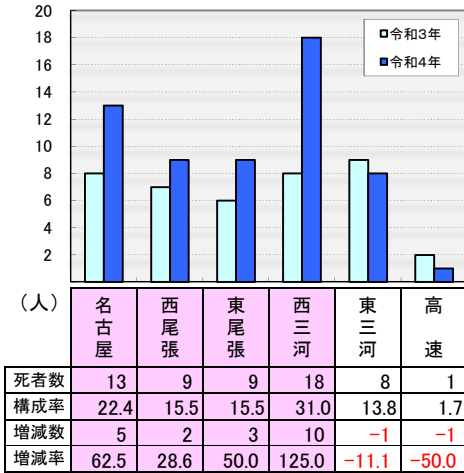
【注】都道府県別死者数は、令和4年5月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

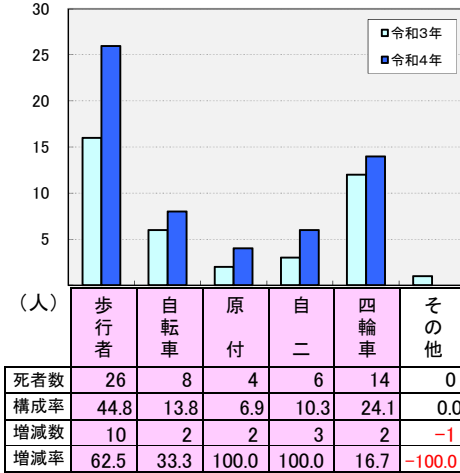
(1) 地域別

～ 西三河が多発増加 ～



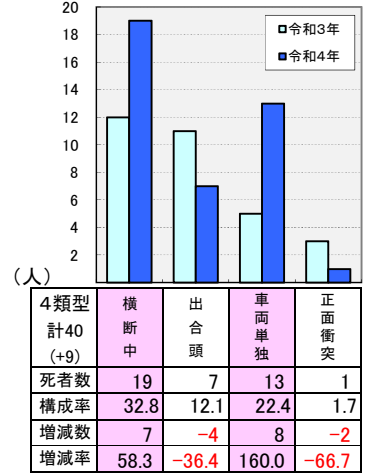
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



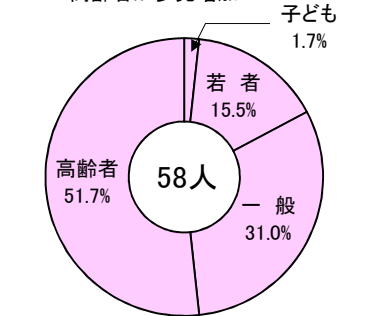
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発増加 ～



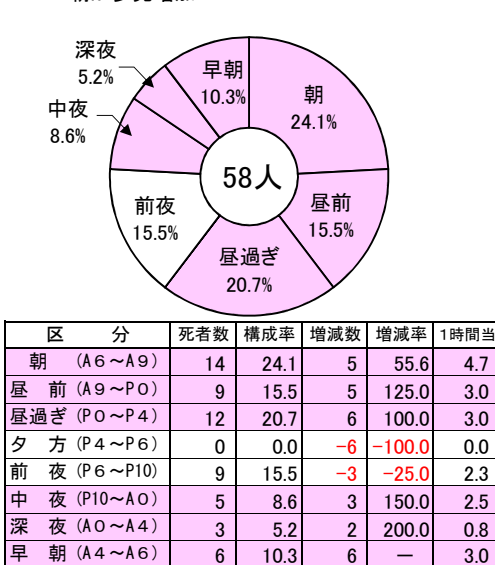
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



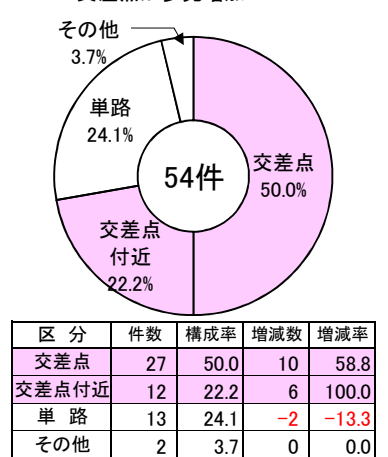
(5) 時間帯別

～ 朝が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



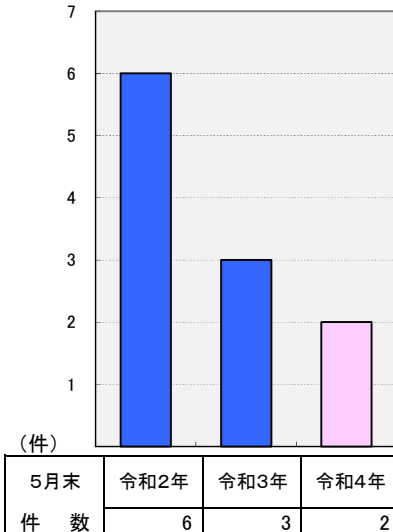
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の歩行者妨害等が多発増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	54	100.0	14	35.0
原付以上	47	87.0	10	27.0
小計	19	35.2	1	5.6
重点5態様	4	7.4	3	300.0
信号無視	4	7.4	3	300.0
最高速度	5	9.3	0	0.0
歩行者妨害等	10	18.5	4	66.7
一時不停止	0	0.0	-6	-100.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	18	33.3	6	50.0
その他	10	18.5	3	42.9
自転車	3	5.6	1	50.0
小計	1	1.9	1	-
信号無視	1	1.9	1	-
一時不停止	1	1.9	0	0.0
その他	1	1.9	0	0.0
歩行者	4	7.4	4	-
小計	1	1.9	1	-
信号無視	1	1.9	1	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	3	5.6	3	-
その他・不明	0	0.0	-1	-100.0

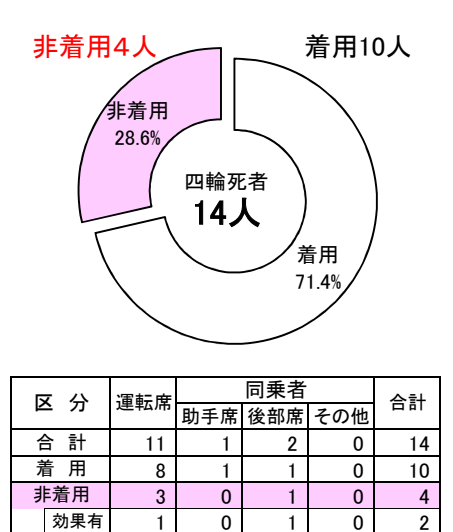
(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は2件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が4人 ～



【注】対象：原付以上の第1当事者

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人