

# 交通死亡事故発生状況

(令和3年10月末 暫定数)

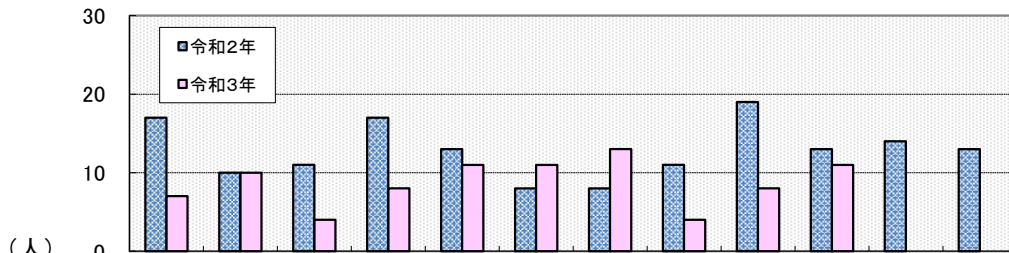
## 1 令和3年10月末の交通事故

区分	10月末			10月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	19,414	-762	-3.8	2,210	-121	-5.2
死者数	87	-40	-31.5	11	-2	-15.4
負傷者数	22,985	-1,059	-4.4	2,582	-191	-6.9

- ・ 死亡事故は、87件 87人で  
前年同期と比べ -36件 -40人
- ・ 人身事故件数は、3.8%の減少
- ・ 負傷者数は、4.4%の減少

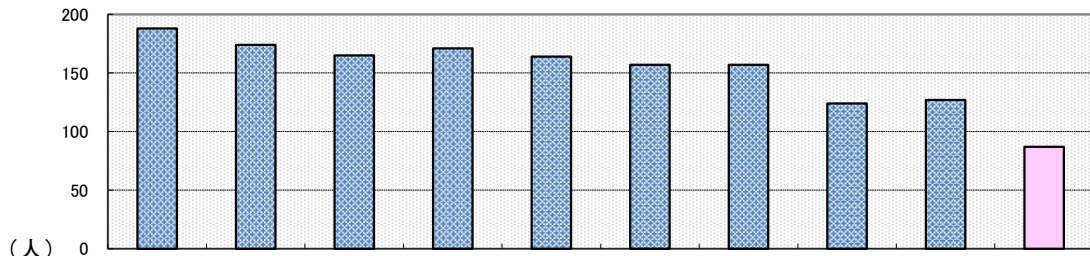
## 2 月別死者数

～ 10月中の死者は、11人で2人の減少 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年	17	10	11	17	13	8	8	11	19	13	14	13	154
令和3年	7	10	4	8	11	11	13	4	8	11			87
増減数	-10	0	-7	-9	-2	3	5	-7	-11	-2			-40
増減率	-58.8	0.0	-63.6	-52.9	-15.4	37.5	62.5	-63.6	-57.9	-15.4			-31.5

## 3 死者数の年別推移



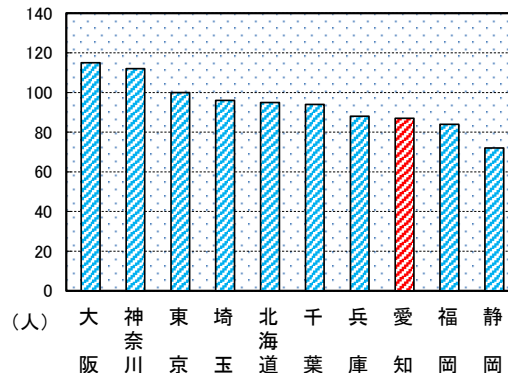
10月末	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
死者数	188	174	165	171	164	157	157	124	127	87

【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	10月末	増減数	増減率
1	大阪	115	17	17.3
2	神奈川	112	-1	-0.9
3	東京	100	-12	-10.7
4	埼玉	96	7	7.9
5	北海道	95	-20	-17.4
6	千葉	94	-12	-11.3
7	兵庫	88	8	10.0
8	愛知	87	-40	-31.5
9	福岡	84	12	16.7
10	静岡	72	-19	-20.9
	全国	2,101	-160	-7.1

【注】都道府県別死者数は、令和3年10月31日現在の暫定値である。

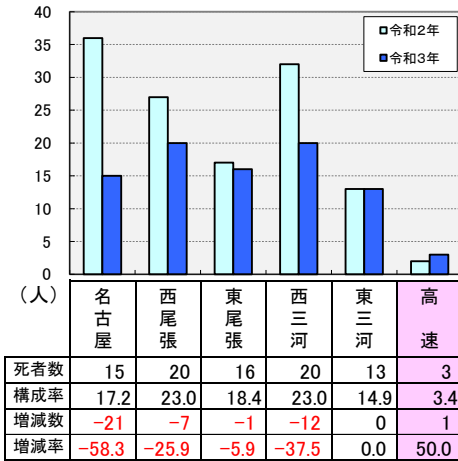


(人) 大阪 神奈川 東京 埼玉 北海道 千葉 兵庫 愛知 福岡 静岡

## 5 交通死亡事故の特徴

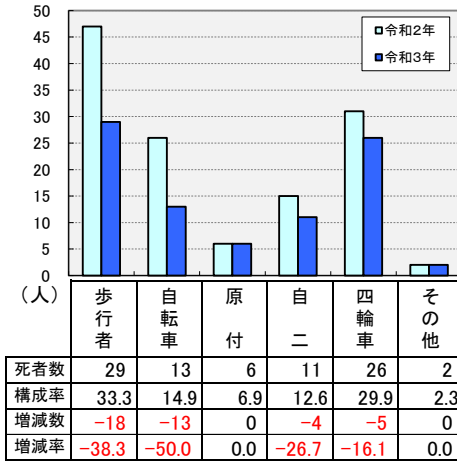
### (1) 地域別

～ 西尾張、西三河で多発 ～



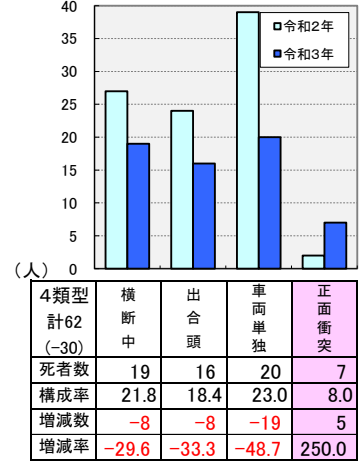
### (2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～



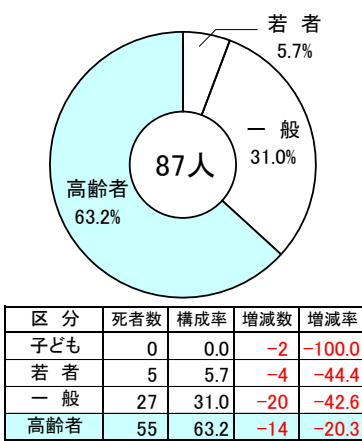
### (3) 主な事故類型別

～ 車両単独が多発 ～



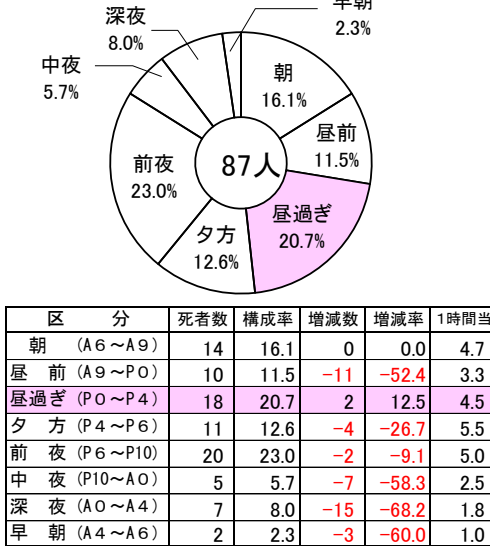
### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～



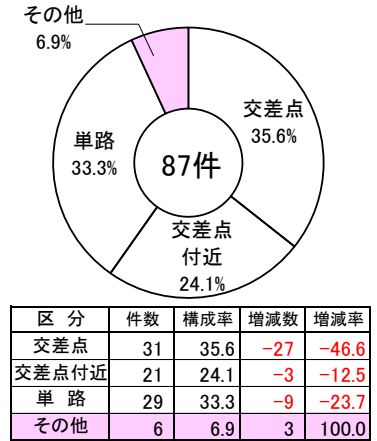
### (5) 時間帯別

～ 前夜、昼過ぎが多発 ～



### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～



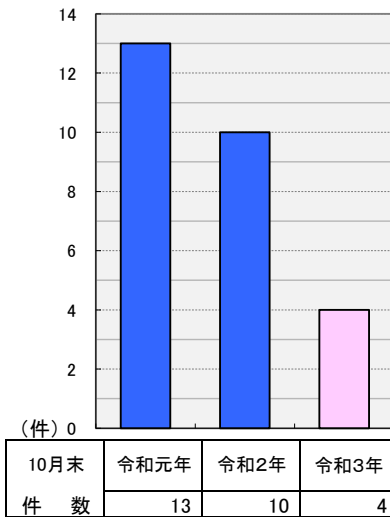
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の歩行者妨害等が多発 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	87	100.0	-36	-29.3
原付以上	74	85.1	-16	-17.8
重点5態様	24	27.6	-14	-36.8
信号無視	2	2.3	-4	-66.7
最高速度	7	8.0	-4	-36.4
歩行者妨害等	9	10.3	-7	-43.8
一時不停止	6	6.9	1	20.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	31	35.6	-9	-22.5
その他	19	21.8	7	58.3
自転車	6	6.9	-11	-64.7
信号無視	0	0.0	-4	-100.0
一時不停止	2	2.3	-1	-33.3
その他	4	4.6	-6	-60.0
歩行者	4	4.6	-12	-75.0
信号無視	1	1.1	-5	-83.3
横断等	0	0.0	-1	-100.0
その他	3	3.4	-6	-66.7
その他・不明	3	3.4	3	—

### (8) 飲酒運転事故発生状況

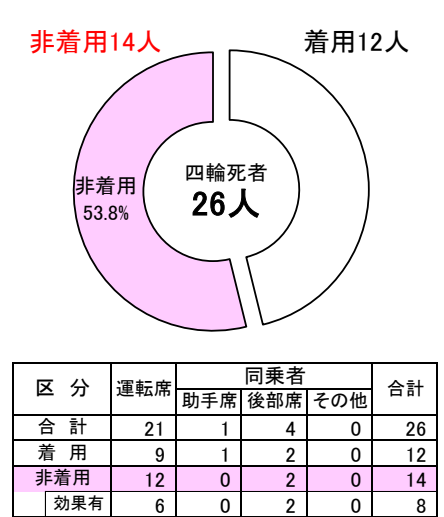
～ 飲酒運転死亡事故は4件 ～



【注】対象：原付以上の第1当事者

### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が14人 ～



【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人