

# 交通死亡事故発生状況

(令和5年1月末 暫定数)

## 1 令和5年1月末の交通事故

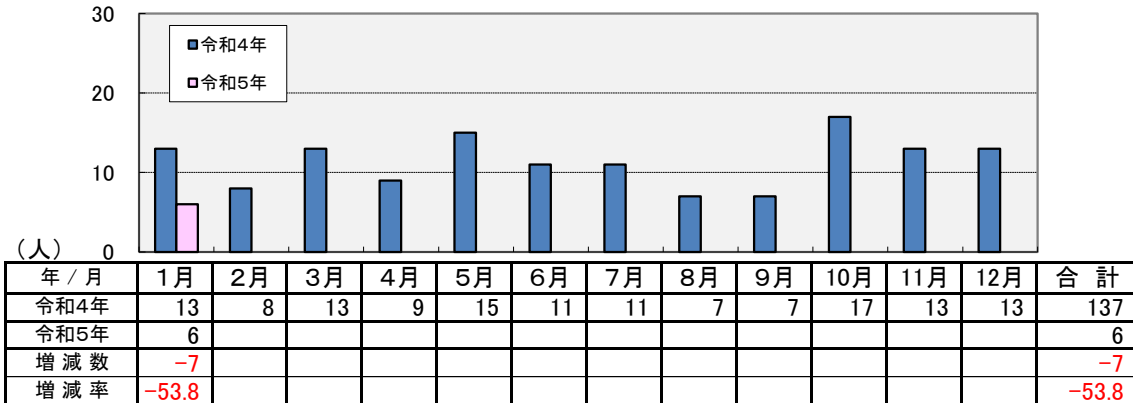
区分	令和4年中			令和5年1月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	23,825	-360	-1.5	1,829	-3	-0.2
死者数	137	20	17.1	6	-7	-53.8
負傷者数	28,072	-559	-2.0	2,166	19	0.9

- ・ 死亡事故は、6件 6人で  
前年同期と比べ -6件 -7人
- ・ 人身事故件数は、0.2%の減少
- ・ 負傷者数は、0.9%の増加

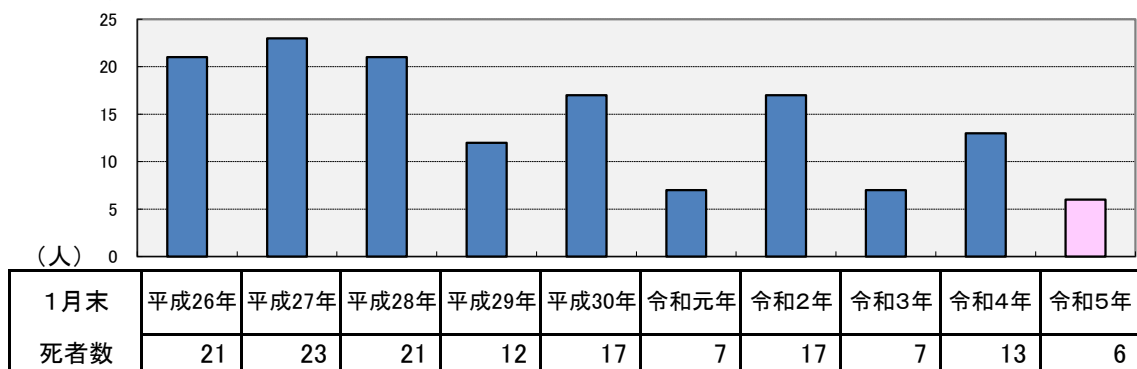
※ 人身事故件数、負傷者数は暫定数である。

## 2 月別死者数

～ 1月中の死者は6人で、7人の減少 ～



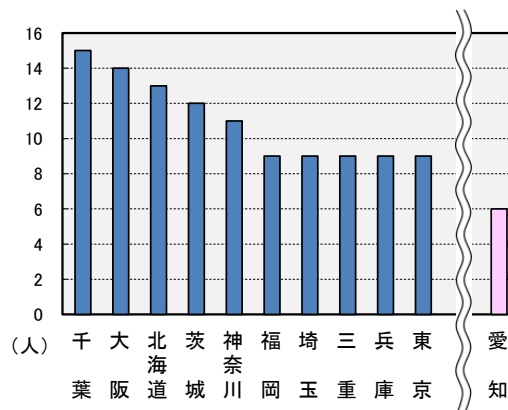
## 3 死者数の年別推移



【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	1月末	増減数	増減率
1	千葉	15	6	66.7
2	大阪	14	9	180.0
3	北海道	13	6	85.7
4	茨城	12	5	71.4
5	神奈川	11	-2	-15.4
6	福岡	9	5	125.0
6	埼玉	9	2	28.6
6	三重	9	2	28.6
6	兵庫	9	2	28.6
6	東京	9	-1	-10.0
14	愛知	6	-7	-53.8
	全国	217	34	18.6

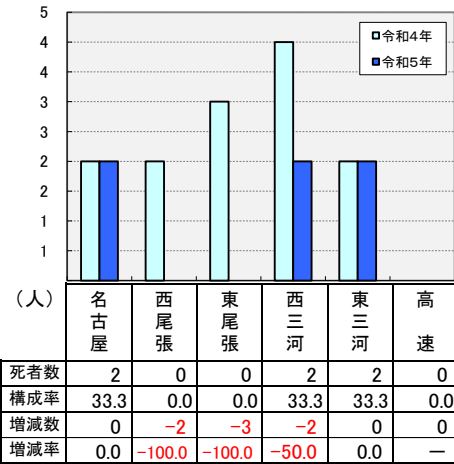


【注】都道府県別死者数は、令和5年1月31日現在の暫定値である。

## 5 交通死亡事故の特徴

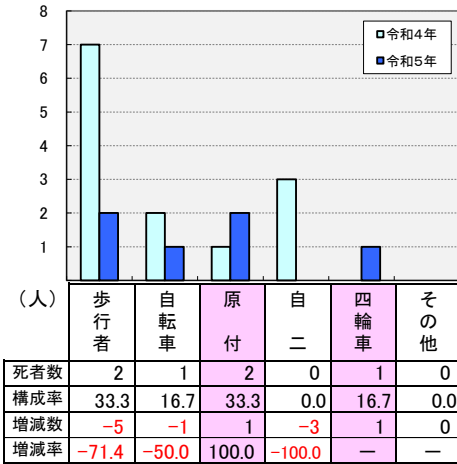
### (1) 地域別

～ 名古屋、西三河、東三河で発生 ～



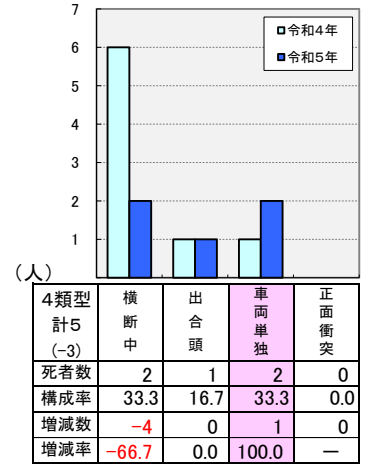
### (2) 当事者別

～ 歩行者、原付が多発 ～



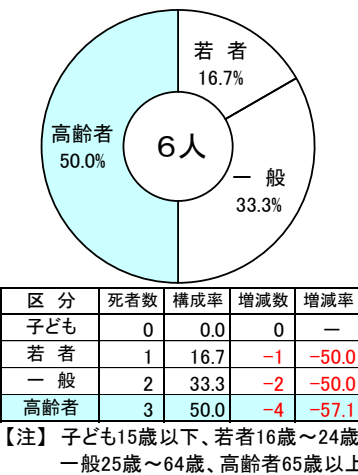
### (3) 主な事故類型別

～ 横断中、車両単独が多発 ～



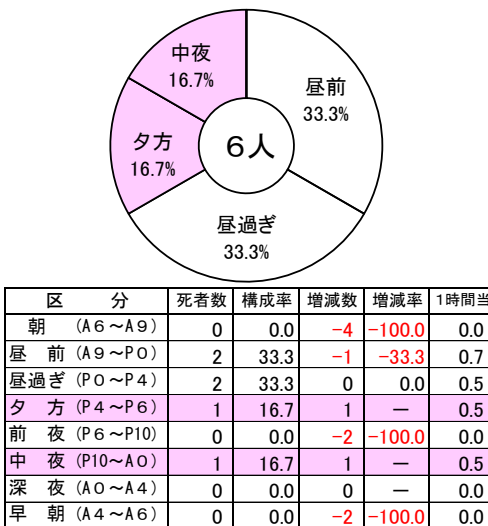
### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～



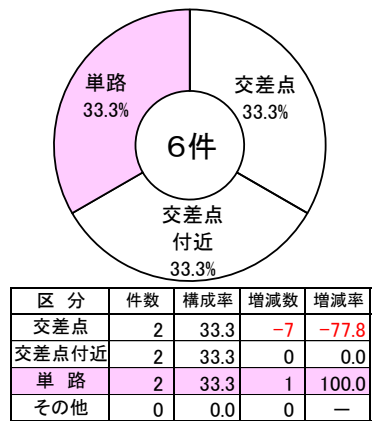
### (5) 時間帯別

～ 昼前、昼過ぎが多発 ～



### (6) 道路形状別

～ 単路が増加 ～



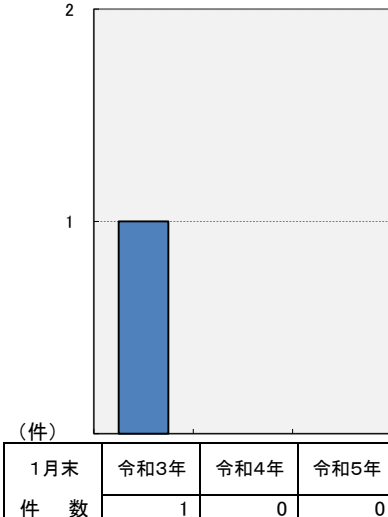
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 重点5態様では歩行者妨害等、一時不停止で発生 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	6	100.0	-6	-50.0
原付以上	5	83.3	-7	-58.3
重点5態様	2	33.3	-3	-60.0
信号無視	0	0.0	-2	-100.0
最高速度	0	0.0	-1	-100.0
歩行者妨害等	1	16.7	-1	-50.0
一時不停止	1	16.7	1	—
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	2	33.3	-2	-50.0
その他	1	16.7	-2	-66.7
自転車	1	16.7	1	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	1	16.7	1	—
歩行者	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	0	0.0	0	—

### (8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故の発生は無し ～



### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が0人 ～

