

# シートベルト 全席着用の徹底

全ての道路で義務化

## 後部座席でシートベルトを着用せずに交通事故に遭ってしまうと・・・

### 車外放出の危険

衝突の勢いが激しい場合、後席から車外に放出される可能性があります。車外に放出されると、道路にたたきつけられたり後続車にひかれたりと、最悪の場合は命を落としてしまう恐れがあります。



### 前席者に致命傷

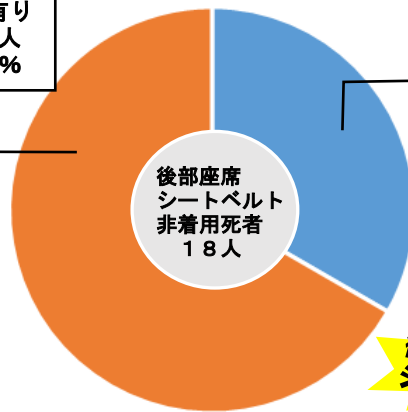
衝突の勢いで後席の人が前方に投げ出されると、身体が凶器になって同乗者（特に前席者）の命を奪うこともあります。

（イラスト：政府広報オンライン）

### 後部座席シートベルト非着用死者に関する効果の有無（H. 29-R. 3）

効果有り  
12人  
66.7%

効果なし  
6人  
25.2%



後部座席もシートベルトを！

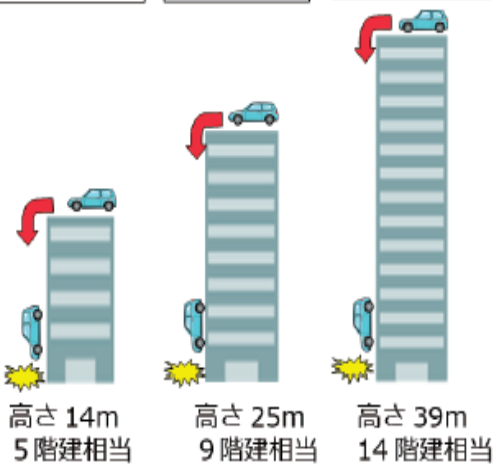
【注】効果有りは着用していれば助かったと思われる人

## 事故の衝撃は思いのほか大きい

時速 60km

時速 80km

時速 100km



速度によって、上図のビルの高さから落下したことと同じ程度の衝撃を受けます。また、正面衝突した場合、体重の30倍の力で前に飛び出します。

## シートベルト・チャイルドシートの着用率

チャイルドシート  
着用率（6歳未満）  
90.9%

後部座席同乗者  
着用率 44.0%

運転席  
着用率  
99.2%

助手席同乗者  
着用率 96.7%



※シートベルトの着用率は2021年、チャイルドシートの着用率は2022年に警察庁・JAFが県内の一般道路で調査した結果です。